



GOBIERNO DE PUERTO RICO
Autoridad de Carreteras y Transportación

INFORME DE TRANSICIÓN 2020



Rosana M. Aguilar Zapata, PE
Directora Ejecutiva

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN	3
BASE LEGAL	3
MISIÓN Y VISIÓN.....	3
ESTRUCTURA Y ORGANIGRAMA ORGANIZACIONAL.....	4
INFORME LOGROS	5
FINANZAS	5
PROYECTOS OBLIGADOS CON FONDOS DE LA ADMINISTRACIÓN FEDERAL DE CARRETERAS	8
PROYECTOS OBLIGADOS CON FONDOS DE LA ADMINISTRACIÓN FEDERAL DE TRANSPORTE	11
SUBASTAS.....	15
CONSTRUCCIÓN	15
TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL.....	17
AUTOEXPRESO.....	18
RECURSOS HUMANOS	19
ANEJOS.....	20

INTRODUCCIÓN

La Autoridad de Carreteras y Transportación tiene ante sí la oportunidad histórica de reconstruir la infraestructura vial de Puerto Rico, siendo un catalítico de desarrollo económico y social. Ambicionamos una Autoridad que sea más ágil y que se ajuste en forma expedita a las necesidades apremiantes de nuestra gente.

La Agencia se encuentra en un proceso de transformación, donde se promueve el uso de las mejores prácticas para lograr la reconstrucción de la infraestructura vial mientras incrementamos la seguridad de todos los usuarios, incluyendo peatones y ciclistas, siempre reduciendo el impacto al ambiente.

BASE LEGAL

La Autoridad de Carreteras se inicia como corporación pública en 1965, bajo la Ley Número 74, del 23 de junio de 1965, la cual entra en vigor el 1 de julio de ese año y se enmendó mediante la Ley Número 112, del 21 de junio de 1968.

El Plan de Reorganización Num.6 de 1971 adscribió la Autoridad de Carreteras al Departamento de Transportación y Obras Públicas efectivo el 2 de enero de 1973. La Ley Número 1, del 6 de marzo de 1991, le otorga un nuevo nombre: Autoridad de Carreteras y Transportación, para convertirse en el principal promotor y administrador de la política pública sobre transportación colectiva en el país establecida por el Secretario del DTOP. También, queda facultada para contratar la prestación de servicios de transporte.

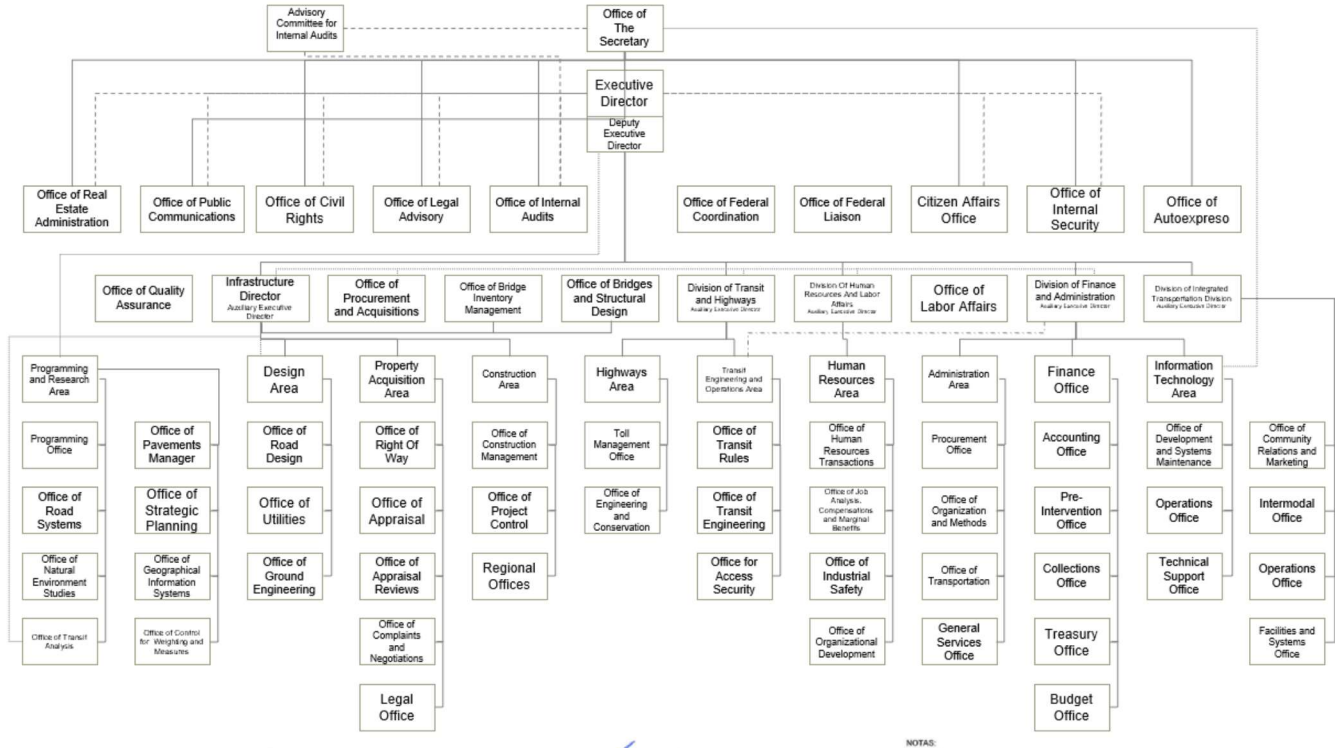
MISIÓN Y VISIÓN

La Autoridad de Carreteras y Transportación (ACT) tiene la misión de construir la infraestructura vial de Puerto Rico, siendo un catalítico de desarrollo económico y social.

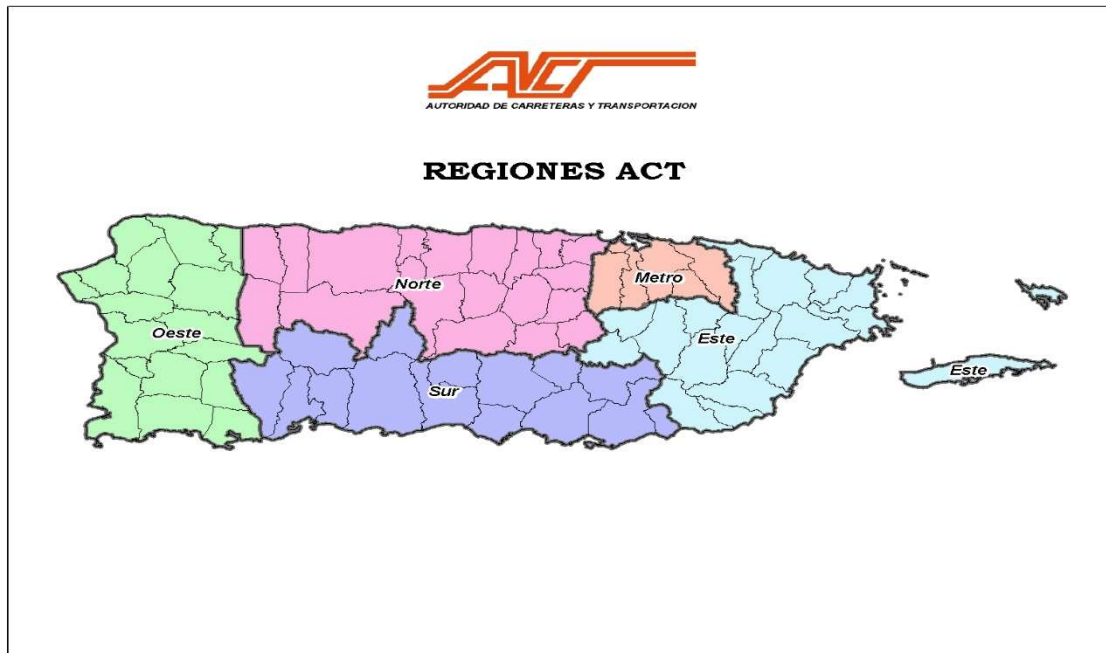
La ACT promueve el uso de las mejores prácticas para lograr la construcción de la infraestructura vial mientras se incrementa la seguridad de todos los usuarios, incluyendo peatones y ciclistas, siempre reduciendo el impacto al ambiente.

ESTRUCTURA Y ORGANIGRAMA ORGANIZACIONAL

La Estructura Organizacional de la ACT está desarrollada como sigue:



Los trabajos de Construcción están distribuidos en las siguientes Oficinas Regionales:

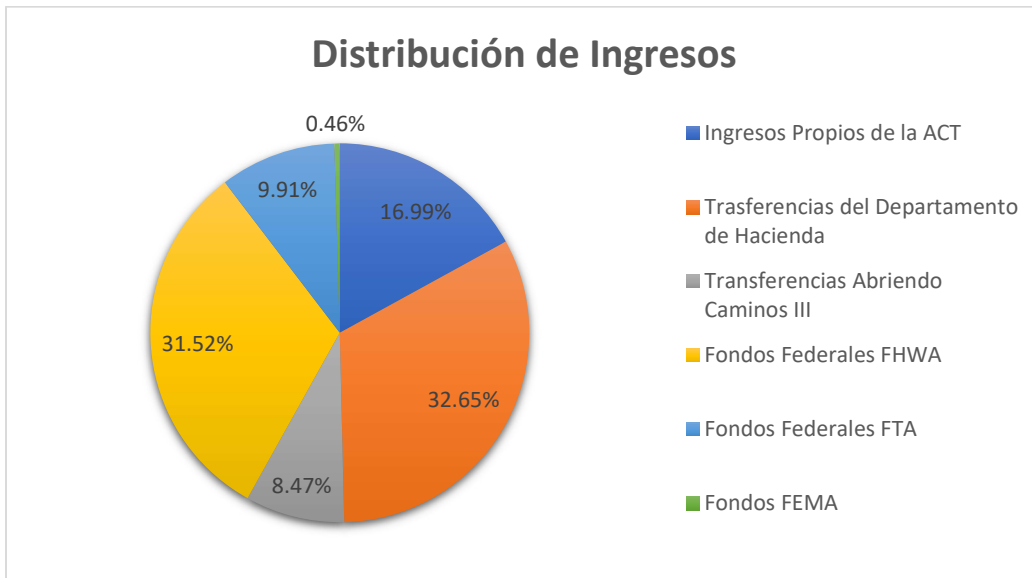


INFORME LOGROS

FINANZAS

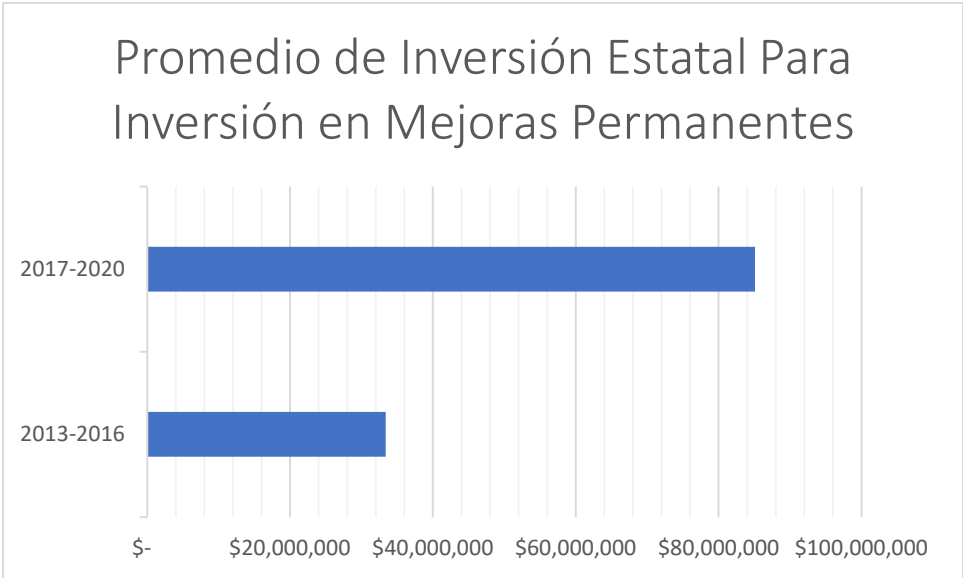
En el año 2016, el Congreso de los Estados Unidos creó la Ley PROMESA (Puerto Rico Oversight, Management and Economic Stability Act) e instaló la Junta de Supervisión Fiscal (FOMB por sus siglas en inglés).

El Plan Fiscal certificado y el presupuesto aprobado por Junta de Supervisión Fiscal hasta el 30 de junio del 2021 asciende a \$862,146,000.00 Los recursos incluyen fondos federales de la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y la Administración Federal de Transporte (FTA), transferencias del Departamento de Hacienda para gastos operacionales, gastos de CAPEX y reservas presupuestarias, ingreso por concepto de peajes y otros ingresos misceláneos.

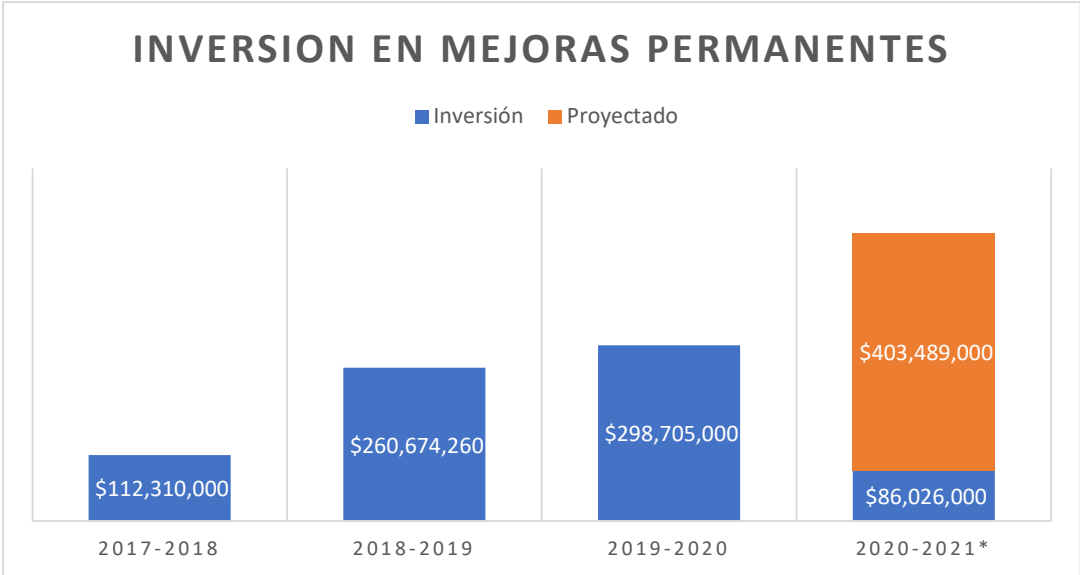


El Plan Fiscal certificado establece las guías que deberá seguir la ACT por los próximos años de manera que la ACT pueda lograr sostenibilidad fiscal y operacional. Durante este proceso la ACT se dio a la tarea de reducir su gasto de nómina sin realizar despidos como lo dicta la política pública. Para lograrlo se implementó dos rondas del Programa de Pre Retiro y tres rondas de renunciadas incentivadas lo que redundó en un ahorro en el concepto de gasto de nómina de un 59% lo cual representa un total de \$20.9 millones anuales.

Durante los últimos dos años fiscales pudimos facturar al gobierno federal la suma de \$160.3 millones en el año fiscal 2019 y \$190.7 millones en el año fiscal 2020. En el caso de los fondos estatales, en los años 2013 al 2016 recibimos ingresos de fondos estatales para proyectos de construcción ascendentes a \$133,494,016 para un promedio anual de \$33.4 millones de dólares. Desde enero de 2017 hasta el 30 de junio de 2020 se habían recibido un total de \$238,042,781 y se proyectaba recibir \$102,532,000 durante los meses de julio a diciembre de 2020 para un gran total de \$340,574,781 con un promedio anual de \$85.1 millones de dólares.

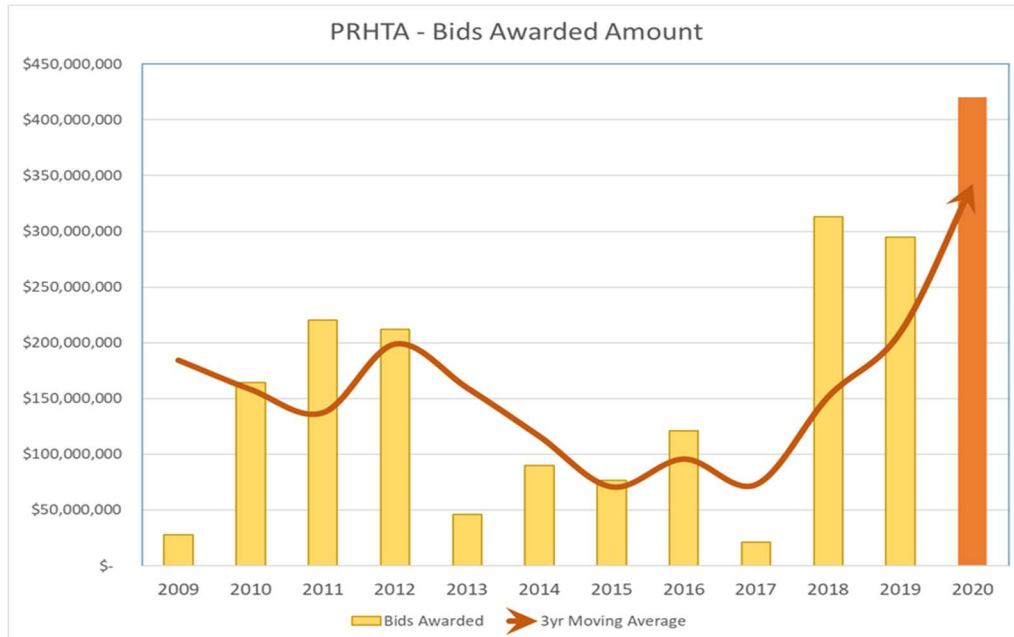


Así mismo nos dimos la tarea de aumentar sustancialmente la inversión en mejoras permanentes.



*Gasto acumulado hasta el 30 de septiembre de 2020 y proyectado al 30 de junio 2021

La siguiente ilustración presenta el valor adjudicado en las subastas de los proyectos de Construcción desde el 2009 con la proyección del año 2020. En ella se aprecia como en los últimos tres años se ha duplicado las cantidades subastadas al compararlas con los años 2013 al 2016 y un crecimiento aproximado de 50% al compararlo con los años 2009 al 2012.



Como parte del proceso de mejorar la ejecución de los proyectos de construcción según requerido por el MOU entre la ACT y la FHWA, se llevaron a cabo varias mejoras al sistema financiero de la Autoridad.

El sistema ORACLE fue llevado a su versión más actualizada y se añadieron nuevos módulos para fortalecer los registros financieros. Entre ellos se destacan: Módulo de Inventario, Nómina, Recursos Humanos, Cash Management, Treasury, Grants, Micro Strategy y Employee Self Service. En este último los empleados ya pueden acceder a su información de recursos humanos de manera segura y poder obtener sus talonarios de pago. Este proyecto se encuentra en su última fase mediante la implantación de un nuevo módulo con el nombre de Integrated Contract Management Module, donde residirá toda la data histórica de proyectos de construcción y servirá de puente al nuevo sistema de administración de proyectos (PMIS) por siglas en inglés, y el sistema ORACLE. En este nuevo módulo también se programó el sistema de facturación federal a la FHWA.

Otro de los proyectos que está en una fase adelantada es la optimización del programa de tiempo y asistencia Kronos, donde nos estaremos movimiento de procesos manuales a mecanizados con las respectivas interfaces al sistema financiero. También, dentro del proyecto de ORACLE nos encontramos implementado la mecanización del procesamiento de los pagos de dietas y millaje.

Para allegar más fondos a las arcas de la ACT, así como salir del inventario de propiedades excedentes y como parte de las medidas establecidas en el Plan Fiscal Certificado de la ACT, se vendieron unas 19 propiedades con ingresos de \$9.8 Millones durante este cuatrienio.

PROYECTOS OBLIGADOS CON FONDOS DE LA ADMINISTRACIÓN FEDERAL DE CARRETERAS

La siguiente tabla Resume la Obligación anual de Fondos desde enero del 2017 al presente.

Año	Fondos	Número de Proyectos
2017	Total Emergencia	23
	Total Regular	37
	Otros Programas	7
	Total	67
2018	Total Emergencia	82
	Total Regular	28
	Otros Programas	6
	Total	116
2019	Total Emergencia	46
	Total Regular	87
	Otros Programas	7
	Total	140
2020	Total Emergencia	57
	Total Regular	42
	Otros Programas	2
	Total	101
Total		424

Proyectos Earmarked

Entre los proyectos obligados debemos destacar los proyectos Earmarked, que son designaciones especiales que hizo el Congreso para determinados municipios a través de nuestra Agencia (a quien la FHWA le reembolsa). La siguiente tabla incluye estos proyectos.

Project Description	AC Number	Obligations Amount	Etapa
Reconstruction of Ramp #2 at highway PR-30 and PR-9030 Intersection, Municipality of Gurabo	AC-093001	\$1,482,655.60	En Construcción
Improvements to highway PR-111 kilometers: 0.00 to 10.00, Municipalities of Aguadilla-Moca	AC-111135	\$3,523,918.00	En Construcción
Improvements to highway PR-111 kilometers: 10.00 to 20.00, Municipalities of Moca-San Sebastian	AC-111136	\$2,490,130.00	En Construcción
Reconstruction and Pavement PR-123 From Km. 38.00 to Km. 48.00, Municipalities of Adjuntas-Utuado	AC-012331	\$1,787,480.17	Subastado
Geometric Improvements of PR-177 Interchange with Juan Martinez Ave. Km. 0.9 to 1.1, Municipality of Bayamón	AC-017745	\$780,160.70	En Construcción
Pavement Rehabilitation and Reconstruction of PR-835, PR-837 and PR-8834, Municipality of Guaynabo	AC-083503	\$5,421,861.50	En Construcción
Reconstruction and Pavement of PR-917 KM. 15.2 to 8.2 and PR-921 KM. 0.0 to 4.1, Municipality of Las Piedras	AC-800546	\$1,954,566.00	En Construcción
Toa Baja Recreational Trail	AC-010166	\$1,980,000.00	En Construcción
Total	8	\$19,420,771.97	

Proyectos de Emergencia

Desde el año 2017 al presente han ocurrido varios desastres naturales para los cuales el Gobierno Federal a través de FHWA ha hecho asignaciones a ACT como parte del Emergency Relief Program. La mayor asignación se ha hecho para la reparación de daños de los Huracanes Irma y María para los cuales se ha hecho hasta el momento asignaciones ascendentes a \$506.7 millones. Debido a la

magnitud de los daños ocasionados por los Huracanes Irma y María, la ACT firmó dos acuerdos con Eastern Federal Lands-Highway Division para los servicios de Inspección y desarrollo de proyectos de emergencia. Como parte de este acuerdo FHWA transfirió \$241.8 a EFL.

La Tabla 1 desglosa las asignaciones recibidas para los diferentes eventos de emergencia ocurridos durante este período. Del total de proyectos obligados, 60 se encuentran en etapa de construcción, 18 en etapa de Subasta y 54 ya han finalizado.

Tabla 1

Funding Allocation	Date	Funding	Transferred to EFLHD	Obligated in FMIS
Hurricanes Irma/ María		\$502,760,474.00	\$241,800,000.00	\$229,464,614.33
Quick Release 1	September 14, 2017	\$2,500,000.00		\$229,464,614.33
Quick Release 2	September 28, 2017	\$40,000,000.00		
Quick Release 3	November 22, 2017	\$30,000,000.00		
ER Assignment 1	April 13, 2018	\$70,000,000.00	\$8,100,000.00	
ER Assignment 2	February 5, 2019	\$130,000,000.00	\$79,500,000.00	
ER Assignment 3	September 5, 2019	\$208,195,000.00	\$150,000,000.00	
ER Assignment 4	February 27, 2020	\$22,065,474.00	\$4,200,000.00	
Earthquakes Event 2020		\$14,000,000.00	\$0.00	\$12,715,142.04
Quick Release 1	January 14, 2020	\$5,000,000.00	\$0.00	\$12,715,142.04
ER Assignment 4	February 27, 2020	\$9,000,000.00	\$0.00	
Tidal waves		\$1,788,025.00	\$0.00	\$0.00
ER Assignment 2	February 5, 2019	\$300,000.00	\$0.00	
ER Assignment 4	February 27, 2020	\$1,488,025.00	\$0.00	\$0.00
May 2019 Heavy Rains		\$5,462,209.00	\$0.00	\$4,374,036.03
ER Assignment 4	February 27, 2020	\$5,462,209.00	\$0.00	\$4,374,036.03
Tropical Storm Karen 2019		\$2,883,736.00	\$0.00	\$0.00
ER Assignment 4	February 27, 2020	\$2,883,736.00	\$0.00	\$0.00
Total		\$526,894,444.00		\$246,553,792.40

PROYECTOS OBLIGADOS CON FONDOS DE LA ADMINISTRACIÓN FEDERAL DE TRANSPORTE

Los fondos de la FTA se distribuyen a través de los siguientes Programas a los distintos subrecipientes elegibles a los mismos. A continuación, se desglosan por Sección.

Sección	FY 2017	FY 2018	FY 2019	FY2020	Total
5303	\$ 4,088,129.00		\$ 5,673,055.00	\$ 3,057,793.00	\$ 12,818,977.00
5307		\$ 15,000,000.00	\$ 3,141,178.00	\$ 26,825,247.00	\$ 44,966,425.00
5310	\$ 4,967,995.00	\$ 4,675,792.00	\$ 1,787,281.00	\$ 10,800,898.00	\$ 22,231,966.00
5311	\$ 1,048,794.00	\$ 1,448,144.00	\$ 2,171,701.00	\$ 987,667.00	\$ 5,656,306.00
5337	\$ 8,154,026.00	\$ 2,554,187.00	\$ 6,876,943.00	\$ 9,500,000.00	\$ 27,085,156.00
5339	\$ 1,101,049.00	\$ 1,019,928.00	\$ -	\$ 2,716,228.00	\$ 4,837,205.00
Total	\$ 19,359,993.00	\$ 24,698,051.00	\$ 19,650,158.00	\$ 53,887,833.00	\$ 117,596,035.00

Programa de la Secciones 5303 y 5304

Inclusión de 25 nuevos estudios de planificación de transportación colectiva en el UPWP 2016-2017, UPWP 2018-2019 y el UPWP 2020-2021. Creación de nuevas aplicaciones en TrAMS de los estudios de planificación programados en el UPWP 2016-2017, UPWP 2018-2019 y UPWP 2020-2021. PR-2016-004/ PR-2019-002/PR-2019-018/ PR-2020-004. Se incorporó la referencia del SPR en el UPWP 2018-2019 y UPWP 2020-2021, cumpliendo, en el término de tiempo dado, con la acción correctiva solicitada por ambos FTA y FHWA.

Programa de la Sección 5307

Lapsing Funds para las Áreas Urbanizadas de San Juan, UZA y el Área Urbanizada de Aguadilla fueron obligados. Para el Área Urbanizada de San Juan se asignó la cantidad de \$15,000,000.00 para el año fiscal 2017-2018, la cual fue otorgada al Tren Urbano. Se asignó la cantidad de \$10,332,771 para los años fiscales FY 2019 y FY 2020 a la Autoridad de Transporte Marítimo y los municipios Ceiba, Florida, Guayanilla, Lajas, Luquillo, Naguabo y Peñuelas. Se asignó la cantidad de \$1,492,476 para los años fiscales 2019 y 2020 a los Municipios de Aguadilla, Aguada, Las Marías, Lares, Rincón and San Sebastián. Se utilizó "Toll Credits" para sustituir la aportación local en algunos de los proyectos de mejoras capitales programados para los municipios y agencias.

Programa de la Sección 5310

ASJU se asignó la cantidad de \$7,519,672 entre los años fiscal 2017-2020 para la asistencia operacional, compra de equipo y mantenimiento preventivo de los Municipios y Organizaciones Sin Fines de Lucro. AUA se asignó la cantidad de \$1,789,126 entre los años fiscal 2017-2020 para la administración de proyectos, asistencia operacional y mantenimiento preventivo para Municipios. UZA se asignó la cantidad de \$7,945,023 para los años fiscal 2017-2020 para para la administración de proyectos, asistencia operacional y mantenimiento preventivo para Municipios. Rural se asignó la cantidad de \$302,350 para el año fiscal 2016-2017 para para la administración de proyectos, asistencia operacional y mantenimiento preventivo para Municipios. Total de fondos por Sección: \$17,556,171.

Programa de la Sección 5311

Se aprobaron fondos por la cantidad de \$5,471,117 para diversos proyectos capitales y de transportación en municipios rurales de Puerto Rico entre 2017 y 2020. Se utilizaron Toll Credits para sustituir la aportación local en los proyectos de mejoras capitales y transportación programados para los municipios y agencias. Se sometió el Informe de Datos de Movimiento de Pasajeros (“2019 Rural NTD”) en municipios rurales con sistema de transportación tipo Trolley y del Paratransito. Se sometió el Informe de los Resultados de las Pruebas de Alcohol & Drogas (DAMIS, por sus siglas en inglés) en municipios rurales.

Programa de la Sección 5337

AUSJ - Se asignó la cantidad de \$914,389 para el año fiscal 2016-2017 para el Tren Urbano bajo la subvención PR-2016-006 y \$7,239,637 para el Tren Urbano, MBA y ATM bajo el PR-2016-010. Se asignó la cantidad de \$2,554,187 para el año fiscal 2017-2018 a la ATM. PR-2017-021-00. Se asignó la cantidad de \$6,876,943 para el año fiscal 2018-2019 para el Tren Urbano. PR-2018-013-02. Se asignó la cantidad de \$5,000,000 para el año fiscal FY 2020-2021 al Autoridad de Transporte Integrado (Tren Urbano). Grant: PR-2020-007-00. UZA- Se asignó la cantidad de \$4,500,000 para el año fiscal FY 2020-2021 a la Autoridad de Transporte Marítimo. Grant: PR-2020-020-00.

Programa de la Sección 5339

Se asignó la cantidad de \$1,101,049 para el año fiscal 2016-2017 a la ATM. Se asignó la cantidad de \$413,568 para el año fiscal 2017-2018 (Programa “Toll Credits) la cual fue distribuida entre los municipios de Aguada y San Sebastián, según solicitado, a través de una subasta con la Autoridad de Carreteras. Se asignó la cantidad de \$606,360 para el año fiscal 2017-2018 y se beneficiaron los siguientes municipios y agencias: Salinas, Naguabo y Fajardo. Lapsing Funds para las Áreas Urbanizadas de San Juan y UZA fueron obligados.

Lapsing Funds del Área Urbanizada de Aguadilla fueron obligados. AUSJ- Se asignó la cantidad de \$263,412 para el año fiscal 2019 para Mejoras a los Terminales de Carros Públicos de los Municipios de Naranjito y Comerío. Grant: PR-2019-028-00. Se asignó la cantidad de \$1,924,470 para el año fiscal

2019 para los Municipios de Ceiba, Florida, Guayanilla, Lajas, Luquillo, Naguabo y Peñuelas. Grant: PR-2019-031-00. Se asignó la cantidad de \$528,346 para los años fiscales 2019 y 2020 para los Municipios de Aguadilla, Las Marías y Lares. Grants: PR-2020-019-00/ PR-2019-015-00.

Programa de la Sección 5324

Se asignó la cantidad de \$50,206,642 para los años fiscales 2019 y 2020 para la Autoridad de Transportación Marítima, Autoridad de Transporte Integrado (Tren Urbano) y el Municipio de Aguadilla. Grants: PR-2020-016-00, PR-2020-008-00, PR-2020-003-00, PR-2019-004-02, PR-2019-043-00, PR-2019-041-01.

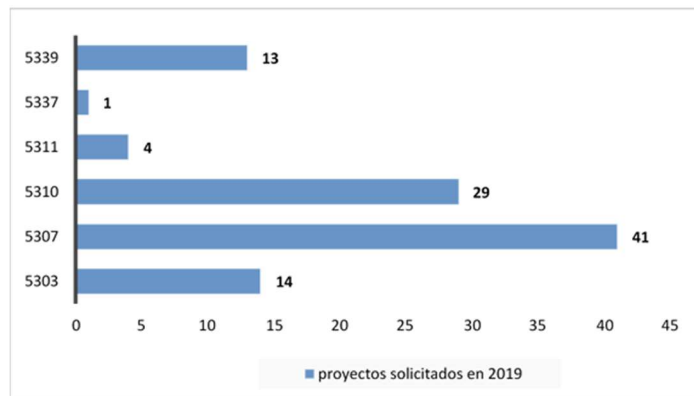
Transportation Improvement Program (TIP)/ Statewide Transportation Improvement Program (STIP)

La Enmienda 1 a TIP/STIP 2019-2022 fue aprobada por las agencias federales el 27 de mayo de 2020.

Petición de Proyectos de Transportación Colectiva

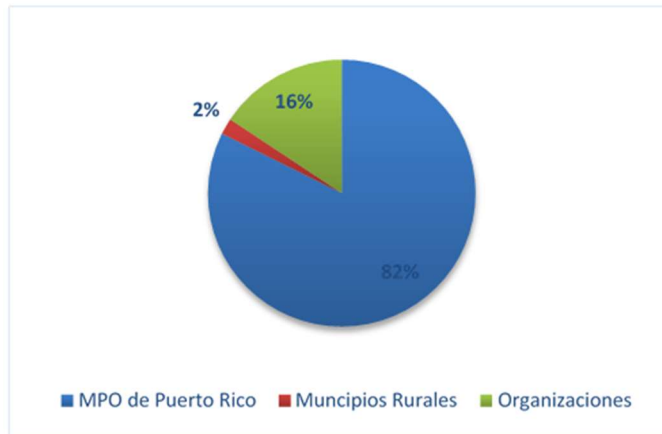
En 2019 se recibieron 102 peticiones nuevas de proyectos. La gráfica 1 explica cuántas peticiones se recibieron por Programa.

Grafica 1: Peticiones nuevas para proyectos de trasportación



Se observó un aumento en la participación de las organizaciones sin fines de lucro en las orientaciones.

Grafica 2: Peticionarios de nuevos proyectos de transportación colectiva



En 2020 se recibieron aproximadamente 44 peticiones de proyectos nuevos de municipios, agencias y organizaciones sin fines de lucro.

Fondos CARES Act

El 27 de marzo de 2020 se recibió de parte de FTA una asignación de los fondos CARES por la cantidad aproximada de \$168MM. Estos fondos tienen la intención de ayudar el sector de la traspportación en el proceso de la Pandemia. La ACT ofreció orientaciones y reuniones virtuales a las entidades recipientes y subrecipientes de estos fondos para explicarles la aplicabilidad de estos fondos y los requisitos para solicitar. Inicialmente se recibieron 39 solicitudes para proyectos de emergencia por COVID-19 por parte de Municipios, nueve (9) de estas se encuentran ante la consideración de la Federal Transit Administration (FTA); el resto está en proceso de evaluación. Actualmente se continúa recibiendo y evaluando solicitudes para hacer uso de estos fondos.

Transit Asset Management Plan (TAM)

El Transit Asset Mangement Plan (TAM) fue aprobado por el MPO el 27 de julio de 2020.

Public Safety Transportation Plan (PTASP)

El borrador del documento de Public Safety Transportation Plan (PTASP) fue elaborado y revisado por los Municipios. Prontamente el mismo será sometido para las aprobaciones correspondientes.

Organización Metropolitana de Planificación (MPO) de Puerto Rico

Se logró aumentar la participación ellos miembros de los comités del MPO. Un total de 1,267 personas participaron en las nueve (9) reuniones del MPO de Puerto Rico. La participación de los miembros del MPO de Puerto Rico en las reuniones fue la siguiente:

Fecha Reunión MPO	Participación (%)
20 de julio de 2017	61
17 de enero de 2018	50
18 de abril de 2018	44
18 de septiembre de 2018	50
6 de noviembre de 2018	43
12 de diciembre de 2018	47
19 de marzo de 2019	72
11 de diciembre de 2019	41
26 y 27 de febrero de 2020	55

SUBASTAS

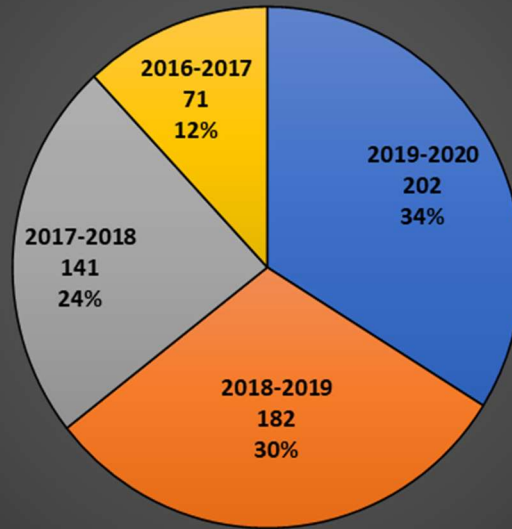
Durante el periodo entre enero 2017 hasta septiembre 2020, la ACT ha logrado Subastar, Adjudicar y Ejecutar la siguiente cantidad de proyectos:

PROYECTOS	Fondos Federales		Fondos Locales		Totales	
	No.	Cantidad (\$)	No.	Cantidad (\$)	No.	Cantidad (\$)
SUBASTADOS	81	468,493,761	47	180,472,093	128	649,235,854
ADJUDICADOS	84	478,300,141	47	180,472,093	131	659,042,234
EJECUTADOS	84	466,090,198	45	172,909,197	129	638,999,395

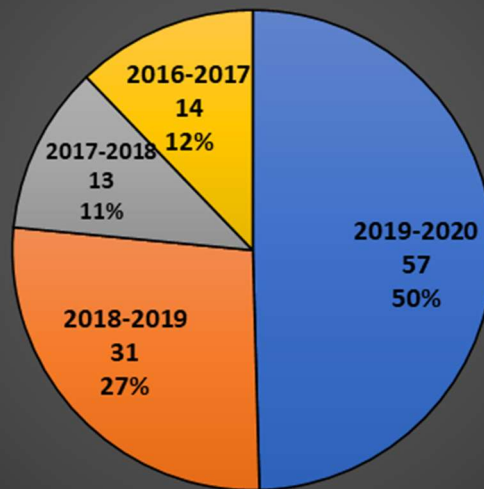
La Oficina de Estimados y Subastas colabora con la Junta de Subastas a modo de enlace entre la ACT y los Contratistas en la preparación de documentos y ejecución de los procesos de subastas.

CONSTRUCCIÓN

Proyectos Activos por Año Fiscal



Proyectos Terminados por Año Fiscal



Cabe destacar que el Área de Construcción, de forma directa realizó el concepto de “Task Orders” u Órdenes de Trabajo, en los cuales, se asignaron un total de 417 tareas para atender situaciones de

deslizamiento de terrenos, socavación de Puentes, instalación de dispositivos de seguridad y otras obras de mitigación. Se utilizaron un total de 40 contratistas para realizar estos trabajos a un costo de \$90,553,708.23. En obras de reparación y restauración del Sistema de Semáforos a nivel isla, se utilizaron 19 contratistas especializados en esta área a un costo de \$22,373,090.13.

De igual manera, en los eventos de las lluvias de mayo ocurridas en el año 2019, los eventos causados ante el paso cercano de la Tormenta Tropical Karen, y la emergencia causada por los eventos de Terremotos ocurridos en enero del presente año atendió 22 eventos a un costo de \$18,238,392.91.

TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Durante el periodo entre 2017 hasta septiembre 2020, la ACT ha logrado cumplir con sus metas de Seguridad Vial y Operaciones que se resumen a continuación:



Cumplimiento con meta establecida por FHWA para porcentaje de personal de respuesta adiestrado. (Primer lugar a nivel nacional en 2017 y Segundo lugar a nivel nacional en 2018). Este adiestramiento es una iniciativa anual que pretende mejorar el manejo de la respuesta en casos de incidentes.

Operación del Programa SEGURO desde 2017, el cual consiste de servicio gratuito a los conductores mediante patrullas de Seguridad en las Carreteras PR-18, PR-26, PR-30 y PR-52. En el año 2018 se extendió a los expresos Muñoz Rivera, Kennedy y Martínez Nadal.

Operación Centro Manejo de Tránsito, donde se monitorea y se recolecta datos de incidentes de tránsito, y se coordina la respuesta de emergencia con otras agencias como Policía, entre otras agencias. En noviembre 2019 se inauguró el nuevo Centro de Manejo de Tránsito que ubica en la Plaza de Peaje de Caguas Norte en la Pr-52. También en 2019 se completó la instalación de dispositivos de ITS en la Carretera PR-26 (expreso Baldorioty de Castro) y un tramo de la P-66 con el propósito principal de mejorar la diseminación de información a la población sobre situaciones que afectan el tránsito. Estos dispositivos son monitoreados desde el Centro de Manejo de Tránsito.

AUTOEXPRESO

La Oficina de AutoExpreso ha ido incorporando nuevos sistemas para ofrecer un mejor servicio mediante lo siguiente:

Descripción	% Completado	Fecha Entrega
Sistemas de Respaldo (Cloud-based) - Despliegue de sistemas de respaldo para mantener continuidad de la operación ante fallas mayores.	100%	20 Oct 19
Actualización de Sistemas de Procesamiento - Cambio de servidores y sistemas de almacenamiento de datos por equipo moderno. Actualización de sistemas operativos y herramientas de monitoreo del sistema.	100%	30 Dic 19
Nueva Página Web AutoExpreso – Provee balance en tiempo real y visibilidad de transacciones adeudadas.	100%	4 Julio 20
Nueva Aplicación AutoExpreso – Permite pagos a través de ATH Móvil, provee balance en tiempo real y visibilidad de transacciones adeudadas.	100%	11 Ago 20

Nuevo Sistema en Carriles de Recarga – Eficiencias en procesamiento de pagos con tarjeta y provee balance en tiempo real a los ciudadanos durante recargas en las casetas.	75%	31 Oct 2020
---	------------	--------------------

RECURSOS HUMANOS

En enero del 2017 la ACT contaba con una plantilla laboral de 1,470 empleados. Con un impacto en nómina de \$50.3 Millones. Durante la implementación de la Ley 211-2015, conocida como “Ley del Programa de Pre-retiro Voluntario”, se acogieron un total de 163 empleados. Esto generó un ahorro en nómina de aproximadamente, \$10.1 millones. Durante el presente cuatrienio la ACT implementó tres fases del Programa de Transición Voluntaria, en el cual se acogieron un total de 374 empleados. Estas iniciativas generan un ahorro en nómina de aproximadamente, \$20.9 millones por año fiscal.

La ACT cuenta actualmente con una plantilla laboral de 835 empleados. Con una nómina de aproximadamente, \$28.5 Millones. La misma se divide en: 458 Gerenciales, 348 Unionados, 19 Confianza y 10 Licencia Sin Sueldo. Actualmente los Salarios de 144 puestos, entre Gerenciales, Unionados y de Confianza son elegibles para reembolso federal, bajo los Programas de FHWA, SPR, NBIS y FTA, para un total aproximado de \$4 millones.

ANEJOS

Como parte del cumplimiento con la Ley del Proceso de la Transición del Gobierno (Ley Núm.197 de 18 de agosto de 2002, según enmendada) y según solicitado por el Departamento de Estado, se subieron al portal los siguientes informes:

1. Informe de Puestos Ocupados y Vacantes
2. Planes de Acción Correctiva requeridos por el Contralor
3. Subastas Formales
4. Leyes Aprobadas
5. Planes de Clasificación y Retribución
6. Acciones Judiciales
7. Situación Financiera con copias de Auditorías
8. Informe de Puestos a Oficina Contralor
9. Inventario de la Propiedad
10. Reglamentos y Normas Vigentes
11. Cartas Circulares Vigentes
12. Memorandos Vigentes
13. Contratos Vigentes
14. Cartera de Inversiones